

**EUGENIUSZ CELIŃSKI**  
*PROJEKTOWANIE I NADZÓR*  
KLONOWNICA DUŻA 86  
21-504 ROKITNO  
pow. bialski woj. lubelskie  
tel. 083/3453305

**egz.1**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**INWESTOR:**

Wójt Gminy Terespol  
Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany  
21-540 Małaszewicze

**NAZWA ZAMIERZENIA**

**BUDOWLANEGO**

:Przebudowa drogi powiatowej nr 1049L-  
Terespol- Kostomłoty- Okczyn od DK2 do Michalkowa  
gm. Terespol  
odc. od km 0+018,85-1+750,00

**ADRES OBIEKTU**

**BUDOWLANEGO:**

Michalków  
21-540 Małaszewicze  
Kat. Obiektu budowlanego :XXV, k 1,0,w 1,5  
Jednostka ewidencyjna: 060102-1, Terespol  
Obręb 0001 Terespol  
Jednostka ewidencyjna: 060116-2 Terespol Gmina  
Obręb ewidencyjny :0018 Michalków:  
0022 Polatycze  
nr działki ewidencyjnej: dz. nr ewid. 639,208  
obręb Polatycze  
dz. nr ewid. 173  
obręb Michalków

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	zakres opracowania	Data opracowania	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Eugeniusz Celiński	LUB/0001/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń o specjalności drogi	branża drogowa	05.2024R	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Kapturkiewicz	858/BP/98 do projektowania bez ograniczeń o specjalności kontr.- budowlanej	branża drogowa	05.2024R	

## Spis treści projektu zagospodarowania terenu

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.)	Podstawa opracowania	str. 4
2.)	Parametry do projektowania	str. 4
3.)	Przedmiot i zakres inwestycji	str. 4
4.)	Projekt zagospodarowania - stan istniejący	str. 4-5
5.)	Projekt zagospodarowania - stan projektowany	str. 5-6
5a.)	Zestawienie powierzchni - stan projektowany	str. 6
6.)	Pozostałe informacje dotyczące terenu	str. 6
7.)	Uprawnienia projektanta branża drogowa LUB/0001/POOD/04	str. 7
8.)	Zaświadczenie o przynależności do L.O.I.I.B /projektanta/	str. 8
9.)	Uprawnienia sprawdzającego branża drogowa 858/BP/98	str. 9
10.)	Zaświadczenie o przynależności do L.O.I.I.B /sprawdzającego/	str. 10
11.)	Oświadczenie projektanta branża drogowa	str. 11
12.)	Oświadczenie sprawdzającego branża drogowa	str. 11

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.)	mapka orientacji skala 1:25000	str. 12
2.)	projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. nr 1	str. 13-14

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej nr 1049L odc. od DK2 do Michalkowa gm. Terespol. odc. od km 0+000,00-1+750,00  
dz. nr ewid. 639.208,173.**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- mapa do celów projektowych w skali 1:1000 jednostka ewidencyjna 060116\_2 Terespol Gmina obręb 0018 Michalków; 0022 Polatycze, w skali 1:500,
- warunki techniczne na przebudowę drogi pow. nr 1049L D.420.49.2023 z dn.09.01.2024r,
- geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
- własne pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne,
- własne pomiary gruntowe wykonane w 11..2023r, 02.2024r
- uzgodnienia z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U.2022.1518 z dn.2022.07.20/

### **2.PARAMETRY DO PROJEKTOWANIA.**

#### **Droga powiatowa nr1049L odc. od km 0+000,00-1+750,00**

- |  |                |
|--|----------------|
| -szerokość istniejącego pasa drogowego 0+007,12-0+354,09           | - 67,00-62,60m |
| -szerokość istniejącego pasa drogowego 0+354,09-1+413,90           | - 50,00m       |
| -szerokość istniejącego pasa drogowego 1+413,90-1+516,56           | - 27,80m       |
| -szerokość istniejącego pasa drogowego 1+516,56-1+756,28           | - 17,70m       |
| -szerokość istniejącej jezdni odc. od km 0+018,85-1+756,28         | -4,50-4,80m    |
| -szerokość projektowanej jezdni od km 0+018,85-1+756,28            | -5,50m         |
| -szerokość poboczy   | -2x1,25m       |
| -szerokość poboczy umocnionych kruszywem                           | -2x1,00m       |
| -pochylenie podłużne odc. od km 0+018,85-1+756,28                  | -0.00%-1,04%   |
| -pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne od km 0+018,85-1+333,62   | -2%            |
| -pochylenie poprzeczne jezdni zmienne od km 1+333,62-1+373,62      | -2%- 4,0%      |
| -pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne od km 1+373,62-1+447,46 | -4%            |
| -pochylenie poprzeczne jezdni zmienne od km 1+447,46-1+487,46      | -4%-2%         |
| -pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne od km 1+487,46-1+756,28   | -2%            |
| -pochylenie poboczy jednostronne                                   | - 8%           |
| -pochylenie skarp w granicach poszerzenia jezdni                   | - 1:1,5        |

### **3.PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.**

Przedmiotem inwestycji jest:

- przebudowa drogi powiatowej nr 1049L od DK2 do Michalkowa do szerokości jezdni 5,50m z obustronnymi poboczami o szer. 2x1,25m oraz ze zjazdami. odc. od km 0+018,85-1+750,00. Jezdnia ma przekrój szlakowy. Zakres robót obejmuje poszerzenie jezdni, nawierzchnię z betonu asfaltowego w dwóch warstwach, zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, umocnione pobocza kruszywem, humusowanie i hydrosiew poboczy i skarp.

Inwestycja jest zlokalizowana na **działki nr ewid. 639,208 obręb Polatycze, dz. nr ewid. 173 obręb Michalków.**

### **4.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -STAN ISTNIEJĄC**

Stan istniejący składa się z odcinka drogi powiatowej nr 1049L Terespol- Kostomloty-Okczyn od km 0+000,00-0+800,00 położonego w Michalkowie i Polatyczach gm. Terespol. na odcinku od km 0+397,79 do km 1+172,15, Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi 67,00-17,70m Szerokość istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej jest zmienna i wynosi 4,50-

4,90 mb z obustronnymi poboczami gruntowymi. Istniejąca droga powiatowa nr 1049L jest położona na dz. nr ewid. 639, 208, 173. Droga na całym odcinku przebiega w nasypie. Stan nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1049LL położonej na dz. nr 639, 208, 173 jest bardzo zły. Ocenę istniejącej nawierzchni na odcinku od km 0+000,00-1+750,00 dokonano w oparciu pomierzone spadki poprzeczne, nierówności poprzeczne i podłużne i pomiar ugięć sprężystych, oraz ocenę wizualną. Pomierzone spadki poprzeczne pas lewy wynoszą od 0,0%-4,8%, natomiast prawy 0,5%-4,5%. Nierówności poprzeczne na lewym pasie jezdni są zawarte w przedziale 7-65mm, natomiast na pasie prawym w przedziale 6-80mm. Nawierzchnia na całym odcinku wykazuje pęknięcia poprzeczne, podłużne siatkowe /strukturalne/ łaty, złuszczenia powierzchniowe, ubytki kruszywa w warstwie ścieralnej. Uszkodzone krawędzie jezdni po obu stronach, pobocza gruntowe odkształcone z racji niewłaściwego zagęszczenia gruntu. Ugięcia miarodajne wyliczone dla prawego pasa wynoszą 1,83mm, natomiast dla lewego 1,76mm. Ocenę stanu nawierzchni przedstawiono w oddzielnym opracowaniu pn., ocena istniejącej nawierzchni i podłoża drogi powiatowej nr 1049L Terespol-Kostomłoty- Okczyn od DK2 do miejscowości Michalków gm. Terespol odc. od km 0+018,85-1+750,00.

Pobocza gruntowe są odkształcone oraz zaniżone i są porośnięte chwastami. Po obu stronach znajdują się zjazdy o pochyleniu podłużnym 10-20% o nawierzchni gruntowej..

W pasie istniejącej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- km 0+008,49 istniejące skrzyż. z linią kablową telefoniczną t,
- km 0+016,92 istniejące skrzyż. z linią kablową energetyczną En,
- km 0+018,10 istniejące skrzyż. z linią kablową telefoniczną t,

## **5.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -STAN PROJEKTOWANY.**

Początek projektowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1049L znajduje się w km 0+000,00 /krawędź jezdni dr. krajowej nr 2/ , natomiast koniec w km 1+756,28. Początek zakresu robót stanowi km 0+018,85, w którym szer. nawierzchni istniejącej wynosi 7,22m, od tego punktu istniejąca szerokość jezdni poszerza się do wartości 5,50m w km 0+040,00. Od km 0+040,00 szerokość projektowanej nawierzchni do km 1+740,00 poszerza się do szerokości 5,50m /poszerzenia obustronne/. Od km 1+740,00 -1+756,28 następuje przejście z szer. 5,50 m do szer. istniejącej wynoszącej 4,88m.. W km 1+373,62-1+447,46 istniejący łuk poziomy projektuje się do wartości R=500m w ramach istniejącej jezdni z poszerzeniami obustronnymi do szer. 5,50m. Projektowana droga jest klasy zbiorcza „Z” o szer. pasa ruchu 2,75m i szerokości jezdni 5,50m według warunków technicznych na przebudowę wydanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U.2022.1518 z dn.2022.07.20/ w.g. §17 p1.5 dopuszcza się szer. pasa 2,75m w trudnych warunkach w przypadku klasy „Z”. Trudne warunki to istniejąca droga w nasypie wysokości rzędu 3,00m który nie pozwala na poszerzenia jezdni o szer. pasa 3,00m z odpowiedniej szerokości poboczami z zachowaniem stateczności skarp i poboczy.. Oprócz tego łuku pozostały odcinek stanowi linię prostą. Istniejący pas drogowy nie ulega zmianie. Projektowany odcinek przebudowy znajduje się tak jak pierwotnie na częściach dz. nr ewid. 638, 208, 173 w Polatyczach i Michalkowie gm. Terespol. Początkowy zakres robót określono w punkcie km 0+018,85 w którym sytuacyjnie i wysokościowo projektowanana nawierzchnia jezdni została nawiązana, natomiast koniec zakresu opracowania projektowanego odcinka znajduje się w km 1+756,28, w którym sytuacyjnie i wysokościowo projektowana nawierzchnia została nawiązana. Koniec zakresu wykonywania nawierzchni przyjęto w km 1+750,00. Po stronie prawej i lewej jezdni projektuje się pobocza o szerokości 1,25m, w tym umocnione pobocze szer. 1,00mb. Po stronie lewej i prawej projektuje się zjazdy o szer. 3,50m-5,00m z wyokrągleniami załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu R=3,0m na połączeniu z krawędzią jezdni. Zjazdy te projektowane są w miejscach dotychczasowych zjazdów. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji ogranicza się do istniejącego pasa drogowego /działki nr ewid. 638, 208 obręb Polatycze i /działki nr ewid. 173 obręb Michalków.

### **5a..ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STAN PROJEKTOWANY**

- dr. pow.nr 1049L naw. jezdni odc. od km 0+018,85-1+750,00	- 9569,01m <sup>2</sup> /52,5%/
- zjazdy nawierzchnia z bet. asf.	- 634,58m <sup>2</sup> /3,5%/
- umocnienie pobocza kruszywem	- 3371,36 m <sup>2</sup> /18,5%/
<b>RAZEM</b>	<b>-13574,95m<sup>2</sup>/74,5%/</b>
-pobocza i skarpy humusowanie i hydrosiew /zieleni/	- 4660,90m <sup>2</sup> /25,5%/
<b>ogółem przedsięwzięcie</b>	<b>- 18235,85m<sup>2</sup>/100%/</b>

### **6.POZOSTAŁE INFORMACJE DOTYCZĄCE TERENU.**

- Teren objęty przedmiotową inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego.
  - w związku z planowaną inwestycją nie występują zagrożenia dla środowiska higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i otoczenia,
  - Projektowany obiekt należy do rodzaju nieskomplikowanych.
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 1049L-od DK2 do miejscowości Michalków gm. Terespol” odc. od km 0+018,85-1+750,00 zalicza się do kategorii geotechnicznej 1.
- Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. Inwestycja znajduje się na **/działki nr ewid. 639,208 obręb Polatycze, działki nr ewid. 173 obręb Michalków.**
- Projektowana droga na odcinku od km 0+018,85-1+750,0 nie będzie emitować hałasu, oraz nie wystąpi pylenie, Nie są naruszone interesy osób trzecich.
- Planowana inwestycja nie narusza w sposób znaczący istniejącej zieleni, a jedynie ją porządkuje.. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych o powierzchni łącznych 13574,95m<sup>2</sup> nastąpi powierzchniowo z jezdni na skutek pochylenia podłużnego niwelety, oraz spadków poprzecznych jezdni częściowo wchłonięta zostanie przez przepuszczalne grunty pasa drogowego. Z pozostałego terenu (tereny biologicznie czynne o pow, 4660,90m<sup>2</sup> pow. zieleni) woda opadowa będzie wchłaniana przez grunt w sposób dotychczasowy.
- Przebudowa drogi nie narusza stosunków wodnych i nie powoduje zrzutu wody opadowej na sąsiednie działki. W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do przedmiotowego terenu inwestycji, tj / **działki nr ewid. 639,208 obręb Polatycze, działki nr ewid. 173 obręb Michalków.**
- Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021, poz.2351-tekst jednolity, z późn.zm),
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U.2022.1518 z dn.2022.07.20/
  - ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 32,656,1261),

opr. mgr inż. Eugeniusz Celiński